

Ciljni raziskovalni program »Naša hrana, podeželje in naravni viri« v letu 2022

Naslov raziskovalnega projekta: Načrtovanje tehnologij in presoja kakovosti izvajanja del v gozdovih v podporo biogospodarstvu - TEHGOZD



3.2 Priprava vodil lastniku/investitorju za kvalitetno izvedbo gradbenih del

Poročilo izsledka D3.4

Priprava vodil lastniku/investitorju za kvalitetno izvedbo gradbenih del

Avtorji: dr. Jaša Saražin, Gašper Ogrin
Gozdarski inštitut Slovenije, Ljubljana, 2025

Kolofon

Naslov publikacije: Priprava vodil lastniku/investitorju za kvalitetno izvedbo gradbenih del

Avtorji/Authors: dr. Jaša Saražin, Gašper Ogrin

Sodelavci pri raziskavi: Jan Mihelič, dr. Robert Robek, dr. Janez Krč

Ključne besede: Gozdno gradbeništvo, gozdne vlake, gozdne ceste, MojGozdar.si

Kraj izdaje: Ljubljana

Založil/Published by: Gozdarski inštitut Slovenije/Slovenian Forestry Institute

Leto izdaje dokumenta: 2025

Cena: brezplačno

Publication title: Preparing guidelines for the owner/investor for the quality implementation of construction works

Keywords: Forestry construction, skidding trails, forest roads, MojGozdar.si

DOI



To delo je ponujeno pod licenco Creative Commons Priznanje avtorstva-Deljenje pod enakimi pogoji 4.0 Mednarodna licenca.

Financerji raziskave: Projekt CRP TehGozd financirata Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (MKGP) ter Javna agencija za znanstvenoraziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije (ARIS)

Kazalo vsebine

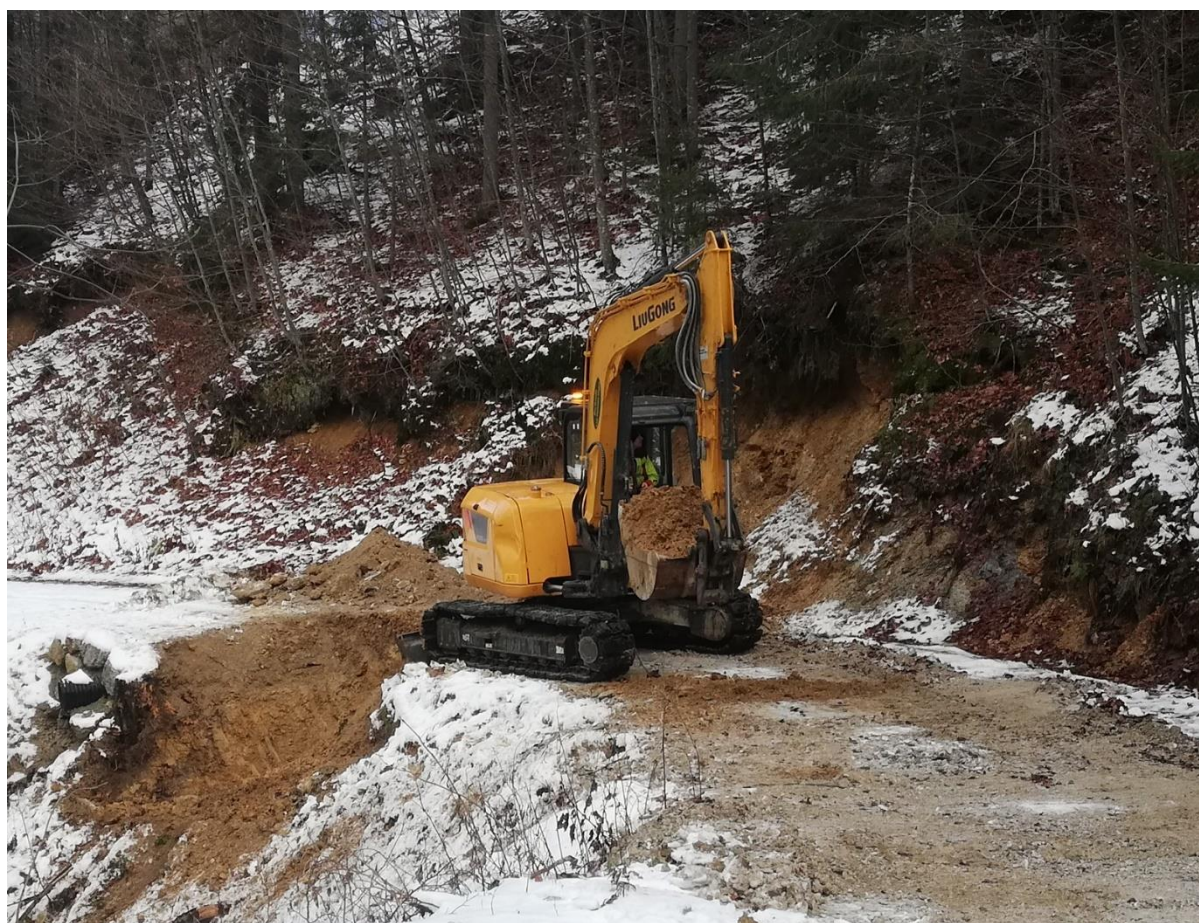
1	Uvod.....	3
2	Kako do izvajalca storitev gozdnega gradbeništva?	4
2.1	Izvajalci gozdnega gradbeništva	4
2.2	Podpis pogodbe z izvajalci.....	6
3	Spremljanje kakovosti gradnje	7
3.1	Kontrolni vprašalnik za spremljanje kakovosti gradnje gozdne vlake	7
3.2	Namig pri merjenju dolžine gozdne vlake.....	9
3.3	Namig pri merjenju naklonov.....	10
3.4	Validacija kontrolnega vprašalnika	11
4	Stroški gradnje in financiranje del	12
5	Uporabljena literatura	13
6	Zahvala.....	14

1 Uvod

[Izšedeek 3.3](#) (2024) je predstavil usmeritve za lastnike, ki se odločajo za optimizacijo omrežja gozdnih prometnic. Tam so predstavljene tako možnosti za rabo in vzdrževanje obstoječih gozdnih prometnic, kot tudi usmeritve, ki služijo informiranju lastnika o smiselnih investicijah v omrežje gozdnih prometnic in zajemajo predloge rekonstrukcij obstoječih prometnic ali umeščanju novih.

Izšedeek 3.4 z vodili lastnikom oz. investitorjem za kvalitetno izvedbo gradbenih del predstavlja nadaljevanje teh vsebin. Ta dokument bo predstavil odlike kakovostnih izvajalcev gozdnega gradbeništva, predstavil lastniku gozda kako izvajati nadzor nad gradnjo gozdnih vlak in drugih objektov ter pripravil lastnika na pričakovane stroške gradnje in pripravo dokumentacije, ter možnosti sofinanciranja teh del.

Oba dokumenta skupaj služita kot strokovna podlaga enovitega orodja za podporo lastniku ob investiciji v omrežje gozdnih prometnic, ki bo razvito do konca trajanja projekta in bo dostopno preko spletnih sistemov [WCM InfoGozd](#) in [MojGozdar](#).



Slika 1: Pred izbiro izvajalca gozdnega gradbeništva je priporočljivo preveriti status podjetja, strokovno usposobljenost, opremljenost ter minule reference oz. izkušnje drugih uporabnikov.

2 Kako do izvajalca storitev gozdnega gradbeništva?

Gozdno gradbeništvo je zelo širok pojem, ki je podvržen tudi precej različnim interpretacijam. V najširšem pomenu gozdno gradbeništvo zajema: načrtovanje, projektiranje, gradnjo, rekonstrukcijo in vzdrževanje gozdnih prometnic, objektov za urejanje hudournikov in objektov za zaščito pred erozijo v gozdnem prostoru. Tukaj se bomo prednostno osredotočili na ukrepe na gozdnih prometnicah.

2.1 Izvajalci gozdnega gradbeništva

Večje posege na gozdnih prometnicah načrtuje ZGS, projektirajo pa (načeloma potrebno zgolj pri gozdnih cestah) pooblaščen inženirji, ki so [zavedeni pri IZS](#) (2025), ki pogosto niso zaposleni pri izvajalskem podjetju.

Gradbena dela izvajajo gradbena podjetja (registrirana dejavnost gradbeništva). Poudariti je potrebno, da so številna gozdarska podjetja tudi ustrezno usposobljena in opremljena za izvajanje gradbenih del. Nadzor nad izvedbo del na gozdnih vlakih izvaja ZGS, na gozdnih cestah pa poleg ZGS (v večini primerov) tudi nadzornik.

Najenostavnejši ukrepi vzdrževanja gozdnih prometnic, kjer ni potrebnih večjih zemeljskih del so pogosto primerni tudi »običajni« izvajalci sečnje in spravila, saj lahko z motorno žago, odzivno in rampno desko traktorja, ali dodatnimi traktorskimi priključki izvedejo vzpostavitev prevoznosti prometnice, ali povrnitve v prvotno stanje. Tovrstne ukrepe, ki ne potrebujejo posebnih soglasij lahko lastniki načrtujejo sami, ali v sodelovanju z izvajalcem del.

Odvisno od specifik predvidenih ukrepov gozdnega gradbeništva, lahko izbiramo iz široke palete od pretežno gozdarskih, do pretežno gradbenih podjetij, ali pa tudi kombinacije več izvajalcev. Spletni sistem [MojGozdar.si](#), ki ga upravljamo na Gozdarskem inštitutu Slovenije je investitorjem pri iskanju izvajalcev lahko v veliko pomoč, saj zajema vse izvajalce sečnje in spravila, ki so bili deležni predpisanega inšpekcijskega nadzora (preko 1000 ustreznih) ter tiste izvajalce gozdnega gradbeništva, ki so prostovoljno ustopili v ta spletni sistem (93). Izvajalce na njem lahko izbirate glede na želeno storitev in regijo delovanja ter jim lahko tudi pošljete digitalno povpraševanje, ali pa z njimi navežete stik preko telefona. Za več informacij o spletnem sistemu [MojGozdar.si](#), pa predlagamo da si ogledate vodnik, ali enega od naslednjih prispevkov ([MojGozdar.si- vodnik](#); [Triplat, Piškur, Krajnc, 2018](#); [Triplat, 2019](#); [Saražin in Triplat, 2022](#))

V nadaljevanju navajamo nabor možnih odlik, s katerimi lahko razpolagajo izvajalci:

Status podjetja (ki narekuje na resnost poslovanja):

- Podjetje je aktiven poslovni subjekt
- Ni v stečajnem postopku, postopku likvidacije, ali prisilne poravnave
- Ni davčni neplačnik
- Ima registrirano dejavnost gradnje

Usposobljenost / strokovnost:

- Ima zaposlenega vodjo gradnje, ki je vpisan pri Gospodarski zbornici, Obrtni zbornici ali Inženirski zbornici*
- Zavarovanje odgovornosti
- Razpolaga z mehanizacijo, ki ustreza lokalnim pogojem gradnje*
- Predhodne reference primerljivih objektov
- Imamo podatek o predhodnem zadovoljstvu strank (ali lastne izkušnje) s storitvami tega podjetja
- Razpolaga s certifikatom kakovosti**

Okoljska in trajnostna sprejemljivost – tudi FSC zahteve:

- Razpolaganje z ekološkim kompletom*
- Gasilni aparat na gradbišču *
- Osebna varovalna oprema *
- Uporaba biorazgradljivih olj (velja zgolj za sečnjo) *

Prednost namenimo izvajalcem, ki izkažejo pripravljenost za podpis pogodbe s klavzulami ki so za nas pomembne: npr. rok izvedbe, preverjanje zahtev na terenu ki so potrebne za ohranitev FSC certifikata,... (Nabor možnosti je označen z »« v prejšnjih alinejah) ([Saražin in Triplat, 2022](#), [Poročilo TehGozd 3.2, 2023](#)).

** Strokovne ocene in certifikati izvajalcev: Številna izvajalska podjetja izkazujejo svoj nadstandard s posedovanjem različnih certifikatov. Mednarodno najbolj priznani certifikati gozdarskih podjetij so [FSC](#) (Baša in Bele, 2019) in [PEFC](#), možni so tudi drugi certifikati kakovosti (npr. ISO). V Sloveniji se lahko podjetja, ki ponujajo gozdarske storitve (tudi gozdno gradbeništvo) prostovoljno vključijo v strokovno oceno MojGozdar, kjer strokovnjaki Gozdarskega inštituta Slovenije na podlagi priloženih dokazil podajo strokovno oceno podjetju v obliki storžev ([Saražin in Triplat, 2022](#)).

2.2 Podpis pogodbe z izvajalci

Gradbena pogodba

Je priporočljiv dokument med investitorjem in izvajalcem gradbenih del. Splošno tipsko pogodbo za gozdarske storitve lahko izdelate v spletnem sistemu MojGozdar. V vsakem primeru so nujni elementi pogodbe:

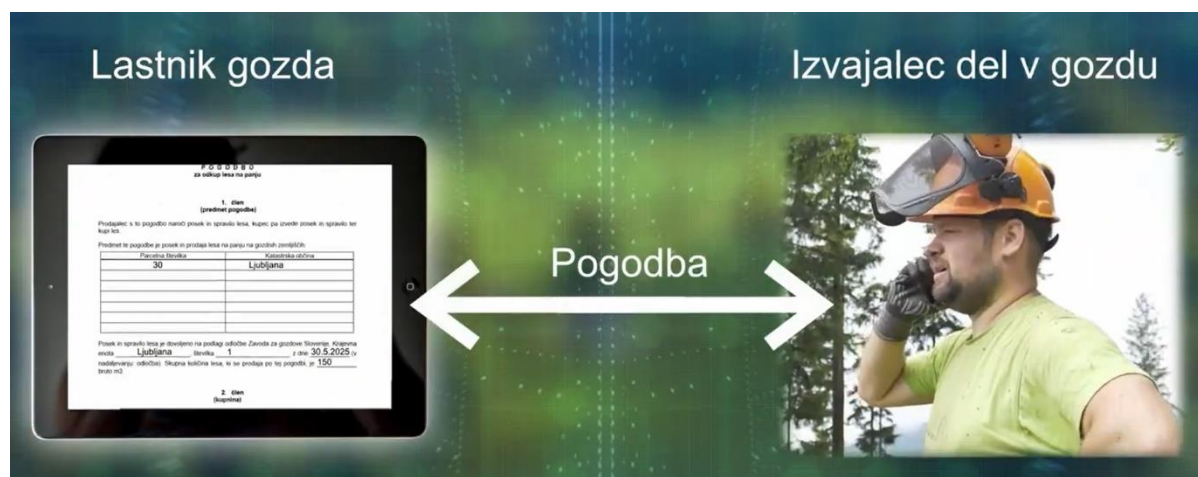
- Predmet naročila
- Rok izvedbe
- Cena in po potrebi način obračuna
- Način reševanja odstopanj od pogodbe

Dodatni možni elementi pa so še:

- Obveščanje investitorja o začetku del
- Zahteve za uporabo mehanizacije, ki ustreza lokalnim pogojem gradnje
- Prisotnost vodje gradnje na delovišču
- Prisotnost ekološkega kompleta in gasilnega aparata na delovišču
- Uporaba osebne varovalne opreme za vse prisotne na gradbišču
- Uporaba biorazgradljivih olj med sečnjo

Projektantska in nadzorna pogodba

Pri gradnji in rekonstrukciji gozdnih cest je potrebno podpisati tudi pogodbe s projektantom in (v primeru gradbenega nadzora) tudi z nadzornikom. Tu je možnosti zlorab precej manj kot pri gradbenih delih, ključno je, da se jasno določijo dolžnosti posameznih pogodbenih strank.



Slika 2: Pri iskanju izvajalcev gozdnega gradbeništva in pri pripravi izvajalskih pogodb, si lahko pomagate s spletno platformo www.MojGozdar.si

3 Spremljanje kakovosti gradnje

Zagotavljanje erozijsko odpornih in tehnično izpravnih gozdnih prometnic je izjemnega pomena za zagotavljanje vseh gozdnih funkcij. Hudourniške poplave iz leta 2023 so nakazale na izdaten pomen skrbnega načrtovanja, gradnje in vzdrževanja gozdnih prometnic (Saražin, 2023). H kakovostnejši izvedbi lahko zagotovo prispeva dobro informiran in zainteresiran lastnik gozda, čemur je med drugim tudi namenjen projekt TehGozd.

Za dela, ki jih načrtuje ZGS, oni tudi spremljajo njihovo izvedbo na terenu.

Pri novogradnjah in rekonstrukcijah gozdnih cest pa je obvezno (enostavni objekti financirani s SKP ter vsi nezahtevni in manj zahtevni objekti), oz. priporočljivo (zgolj pri enostavnih objektih, ki niso financirani iz SKP), da investitor zagotovi tudi gradbeni nadzor s strani pooblaščenega inženirja. Gradbeni nadzor zajema vodenje gradbenega dnevnika in knjige obračunskih izmer, detajle pa se določi z nadzorno pogodbo. Gradbeni nadzornik je pogosto ista oseba, ki je pripravila tudi projekt gozdne ceste. Gradbeni nadzornik skrbi, da delo poteka skladno z dogovorom in zastopa interese investitorja napram izvajalcu.

V kolikor dotična investicija ne predvideva gradbenega nadzora, je zelo priporočljivo, da se investitor sam aktivno loti nadzora. Predstavnik ZGS namreč običajno zgolj pregleda zaključeno delovišče, pa še za ta ogled nima na voljo prav veliko časa. V kolikor je investitor sam vključen v nadzor, bo gozdna prometnica dosledneje izpolnjevala tako okoljske kot tudi tehnološke zahteve. Morebitne nepravilnosti pa bodo odpravljene hitreje in ceneje. Prav tako kvalitetno izvedena prometnica zahteva manjše stroške vzdrževanja v prihodnje.

3.1 Kontrolni vprašalnik za spremljanje kakovosti gradnje gozdne vlake

V nadaljevanju predstavljamo **Kontrolni vprašalnik za spremljanje kakovosti gradnje gozdne vlake** s strani gozdnega posestnika, ki pa se lahko **prilagojeno uporablja tudi pri vlaganjih v gozdne ceste**. Prav tako, pa je vprašalnik **uporaben pri vseh vzdrževalnih delih**, ki jih koordinira gozdni posestnik. Sploh pri slednjih se običajno srečujemo z manj izkušenimi izvajalci in nižjo stopnjo načrtovanja in nadzora, zato je zelo pomembno, da zna gozdni posestnik sam poiskati po minulih elaboratih ključne tehnične zahteve posamezne prometnice, oz. pridobiti te usmeritve od ZGS.

Če bo gozdni posestnik aktivno spremljal izvedbo novogradnje prometnice, bo tudi prej opazil pomanjkljivosti prometnice v njeni življenjski dobi in **ustrezneje odredil vzdrževalna dela**, ki jih bo ponovno znal tudi nadzirati oz. izvesti. Za izvedbo vzdrževalnih del so ključni predvsem naslednji podatki: širina planuma, prečni naklon, nakloni odkopnih brežin ter zahteve glede prečnih jarkov in morebitnih prečkanj vodotokov.

Kontrolni list je dostopen tudi na spletu: <https://www.gozdis.si/f/docs/projekti/Prevzem-gozdne-vlake.pdf>

Pregled gozdne vlake.....(št. vlake ali elaborata), dne.....

Tehnične značilnosti gozdne vlake, ki so pomembne za izvajanje namenske rabe:

kazalnik	elaborat	izmerjeno
Dolžina (m)		
Najmanjša širina planuma (m)		
Največji podolžni naklon (%)		
Prečni naklon (%)		
Priključek na drugo prometnico pod primernim kotom		
Urejeno pomožno skladišče		

Tehnične značilnosti gozdne vlake, ki so pomembne za omejevanje erozijskih procesov, zagotavljanje stabilnosti pobočij in urejanje odvoda površinskih in meteornih voda:

kazalnik	elaborat	izmerjeno
Maksimalni naklon odkopnih brežin		
Maksimalni naklon nasipnih brežin		
Število / razmak prečnih jarkov		
Globina prečnih jarkov		
Ustrezno izvedeno prečkanje vodotoka		

Pomanjkljivosti zunaj same gozdne vlake:

kazalnik	ugotovljeno
Poškodbe na stoječem drevju, ali mladju	
Poškodbe na ostalih prometnicah, ali drugih površinah	
Puščeni odpadki v gozdu	
Sečni ostanki so ustrezno zloženi, ali umaknjeni	

V kolikor smo z izvajalcem podpisali gradbeno pogodbo, se lahko na terenu preverja tudi dodatne zahteve do izvajalca, ki smo jih tam zapisali.



Slika 3: Kontrolni vprašalnik za spremljanje kakovosti gradnje gozdne vlake s strani gozdnega posestnika. Pdf različica, vključno z vodili za izbor izvajalca je na voljo tu: <https://www.gozdis.si/fj/docs/projekti/Prevzem-gozdne-vlake.pdf>

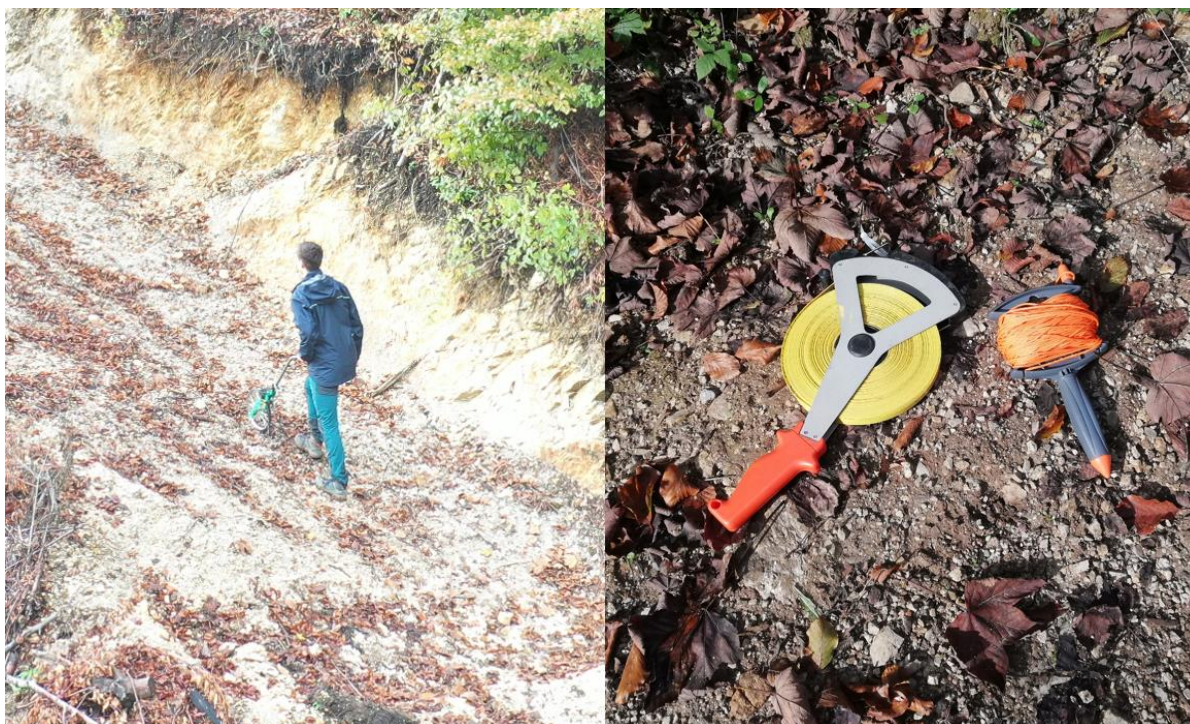
Možen nabor zahtev, ki jih lahko po dogovoru z izvajalcem preverjamo na terenu:

- Prisotnost vodje gradnje na delovišču
- Uporaba mehanizacije, ki ustreza lokalnim pogojem gradnje
- Na delovišču je prisoten ekološki komplet
- Na delovišču je prisoten gasilni aparat
- Delavci uporabljajo osebno varovalno opremo
- Za sečnjo se uporablja biorazgradljiva olja

3.2 Namig pri merjenju dolžine gozdne vlake

Dolžina gozdne vlake je pogosto obračunska enota – tako za pridobitev sredstev skupne kmetijske politike, kot tudi za plačilo opravljene gradbene storitve izvajalcu, zato je ključno, da je ta določena korektno. Nekaj procentov velika odstopanja med razdaljo iz elaborata in končno izmero, oz. različnimi tipi izmer so dopustni in tudi pričakovani. Zato je smiselno že v pogodbi določiti kateri način obračuna dolžine bo relevanten za obračun. Ključno je, da z objektivno meritvijo izključimo možnost večjih odstopanj, ki bi lahko bila rezultat različnih špekulacij.

Za natančno meritev dolžine profesionalci uporabljajo ali merilno kolo, ki ga peljejo po sredini planuma, ali zelo natančne GPS izmere (pod metrska natančnost). Ker pa običajno lastniki gozdov ne razpolagajo s tovrstno opremo, si lahko zelo učinkovito pomagajo z neraztegljivimi vrvicami z znano dolžino in daljšim tračnim metrom.



Slika 4: za meritve dolžine lahko profesionalno merilno kolo (levo) nadomestimo z vrvico in daljšim tračnim metrom (desno) (Foto: J. Saražin)

3.3 Namig pri merjenju naklonov

V kontrolnem listu je očitno, da so različni nakloni zelo pomembni tako pri namenski rabi, kot tudi pri erozijski odpornosti prometnice. Padomer, trasirka in razni kotomeri so profesionalni pripomočki za merjenje naklonov terena. Ker pa običajno lastniki gozdov ne razpolagajo s tovrstno opremo, si lahko zelo učinkovito pomagamo z zidarsko libelo, 2 m dolgo palico (na kateri je označena dolžina 1 m in 2 m) in običajnim metrom. Z libelo umerimo palico vodoravno, z metrom pa izmerimo razdaljo do tal pri 1 m (razdalja je enaka naklonu v %), oz. pri 2 m (razdaljo delimo z 2 in dobimo naklon v %). Daljše razdalje so seveda primernejše z vidika zgladitve manjših anomalij, pri strmih odkopnih brežinah pa pogosto daljše razdalje niso možne in jih moramo skrajšati (npr. na 50 cm).



Slika 5: Z merjenjem naklona z libelo in metrom lahko nadomestimo meritve s padomerom in trasirko. Primer na sliki prikazuje vzdolžni naklon vlake 56 cm / 200 cm = 28 %. (Foto: G. Ogrin)



Slika 6: Primer merjenja naklona odkopne brežine z libelo in metrom. Na sliki je prikazan naklon odkopne brežine 75 cm / 50 cm = 150 %, oz. običajno v elaboratu vlake zapisano kot 3:2

3.4 Validacija kontrolnega vprašalnika

Predstavljen kontrolni vprašalnik smo na šestih deloviščih, na različnih lokacijah širom Slovenije, preizkusili raziskovalci GTE ter predstavniki oddelka za gozdno gradbeništvo podjetja SiDG d.o.o.. Po izmenjavi izkušenj s terena smo skupaj uskladili končno obliko vprašalnika, kratko poročilo pa tudi objavili v obliki prispevka (Saražin in sod., 2025).

4 Stroški gradnje in financiranje del

Za grobo oceno investicije v gozdne vlake lahko izhajamo iz upravičenih stroškov tekočega metra gozdne vlake iz kataloga stroškov v sklopu skupne kmetijske politike za obdobje 2023–2027 ([SKP-katalog stroškov, 2024](#)). Večina investicij v gozdne vlake se giba blizu navedenih upravičenih vrednosti. Seveda pa so najenostavnejše priprave in rekonstrukcije vlak, ki se odvijajo praktično brez zemeljskih del lahko bistveno cenejše, istočasno pa so lahko najkompleksnejše novogradnje na erozijsko izpostavljenih odsekih tudi bistveno dražje. V kolikor je pri gozdni vlaki zahtevana pridobitev posebnih študij, je potrebno k ceni po tekočem metru prišteti še tovrstne stroške dokumentacije, ki lahko znašajo od 0 do okvirno 1000 €.

Preglednica: Upravičeni stroški tekočega metra gozdne vlake iz kataloga stroškov v sklopu skupne kmetijske politike za obdobje 2023–2027 (SKP-katalog stroškov, 2024)

4.1.2	Gozdne vlake		
4.1.2.1	Gradnja gozdne vlake, več kot 50 % izkopa v 5. in 6. kategoriji zemljin	tm	16,00
4.1.2.2	Gradnja gozdne vlake, 50 % ali manj izkopa v 5. in 6. kategoriji zemljin	tm	11,00
4.1.2.3	Rekonstrukcija gozdne vlake	tm	8,00
4.1.2.4	Priprava gozdne vlake	tm	7,00

Pri grobi oceni vlaganj v gozdne ceste upravičen strošek tekočega metra gozdne ceste iz kataloga stroškov v sklopu skupne kmetijske politike za obdobje 2023–2027 (120 €/tm) nakazujejo predvsem ceno kompleksnejših novogradenj in rekonstrukcij z večjimi zemeljskimi in kompleksnejšimi gradbenimi elementi (prečkanja strug, podporni elementi,...). Enostavnejše novogradnje in rekonstrukcije gozdnih cest z manjšimi zemeljskimi deli je mogoče izvesti tudi za polovico navedene cene. K tej ceni je potrebno prišteti še strošek pridobitve vse potrebne dokumentacije, ki pri gozdnih cestah znaša od okvirno 1000 do 5000 € in več.

Pred vstopom v investicijo je smiselno dogovoriti obliko participacije z vsemi večjimi uporabniki nove (oz. rekonstruirane) prometnice. Poleg lastnikov gozdnih zemljišč, so lahko uporabniki teh prometnic tudi npr. upravljalci gospodarske infrastrukture, ki se nahaja v gozdovih,... Poleg participacije drugih uporabnikov, pa se je smiselno tudi potegovati za sofinanciranje iz javnih sredstev preko razpisov [Skupne kmetijske politike za obdobje 2023–2027](#), ki trenutno predstavlja glavni vir javnih sredstev v te namene. Ti trenutno omogočajo povračilo 50 % upravičenih stroškov za gozdne vlake, 75 % za gozdne ceste in 100 % za protipožarne prometnice. Več informacij o možnostih pridobitve javnih sredstev pa vam lahko zagotovi predstavnik ZGS.

5 Uporabljena literatura

- [Mihelič J. 2023. TehGozd 3.2. Pregled domačih in tujih virov s področja kontrole kakovosti v gradbeništvu.](#)
- [MojGozdar.si. Gozdarski inštitut Slovenije. https://www.moigozdar.si/vodnik/ Dostop 2025.](https://www.moigozdar.si/vodnik/)
- Navodila za vodenje postopkov pri pripravi, gradnji ali rekonstrukciji gozdnih cest in gozdnih vlak (avgust 2023). ZGS - interno
- [Pravilnik o gozdnih prometnicah. 2009. Ur. l. 4/09.](#)
- [Saražin J. 2023. Ali so minule hudourniške poplave prinesle tudi kaj dobrega? InfoGozd – Skrbno z gozdom, 4 \(9\): 21-29](#)
- Saražin J. 2024. TehGozd 3.3. Usmeritve za lastnike, ki se odločajo za optimizacijo omrežja gozdnih prometnic. Gozdarski inštitut Slovenije <https://www.gozdis.si/f/docs/aktivni-projekti/Porocilo-D3.3-Usmeritve-za-lastnike-ki-se-odlocajo-za-optimizacija-omrez.pdf>
- [Saražin J. in Triplat M. 2022. Kako do kakovostnega izvajalca sečnje in spravila? InfoGozd – Skrbno z gozdom, 3 \(12\): 44-54](#)
- [Triplat M. 2019. Kdo so izvajalci gozdarskih storitev? InfoGozd – Skrbno z gozdom](#)
- [Triplat M. Piškur M. Krajnc N. 2018. Spletni informacijski sistem MojGozdar.si Gozdarski vestnik 76 \(3\): 141–151](#)
- [Zakon o gozdovih. 1993. Ur. l. 30/93 in spremembe](#)
- [ZGS. Gozdne prometnice. 2024.](#)
- <https://wcm.gozdis.si/sl/novice/2025013116040628/vodila-gozdnemu-posestniku-za-spremljanje-kakovosti-gradnje-gozdne-vlake/>
- Baša M., Bele P. 2019. FSC® – Forest Stewardship Council. Infogozd – skrbno z gozdom <https://wcm.gozdis.si/sl/infogozd/strokovni-prispevki/clanki/2021061009153963/fsc%C2%AE-%E2%80%93-forest-stewardship-council/>
- Baša M., Bele P. 2019. PEFC™ – Program za potrjevanje certifikacije gozdov. Infogozd – skrbno z gozdom. <https://wcm.gozdis.si/sl/infogozd/strokovni-prispevki/clanki/2021061009124706/pefc%E2%84%A2-%E2%80%93-program-za-potrjevanje-certifikacije-gozdov/>
- Saražin J. Ogrin G., Robek R., Mihelič J. 2025. Vodila gozdnemu posestniku za spremljanje kakovosti gradnje gozdne vlake. Infogozd – skrbno z gozdom, posebna številka – v tisku. <https://wcm.gozdis.si/sl/novice/2025013116040628/vodila-gozdnemu-posestniku-za-spremljanje-kakovosti-gradnje-gozdne-vlake/>
- SKP - javni razpisi. 2025. javni razpisi skupne kmetijske politike za obdobje 2023–2027. <https://skp.si/javni-razpisi>
- SKP – katalog stroškov. 2024. Pravilnik o katalogu stroškov in njihovih vrednostih na enoto - Skupna kmetijska politika za obdobje 2023–2027. <https://pisrs.si/pregledPredpisa?id=PRAV15166>

6 Zahvala

Janu Miheliču in dr. Robertu Robeku, ter njunim ostalim kolegom iz oddelka za gozdno gradbeništvo podjetja SiDG d.o.o., ki so v sklopu rednega nadzora nad vlaganji v gozdne vlake, na terenu preizkusili predstavljen kontrolni vprašalnik ter ga pomagali uskladiti v končno obliko.

Ciljno raziskovalni projekt TehGozd (V4-2209) financirata Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano (50 %) ter Javna agencije za znanstvenoraziskovalno in inovacijsko dejavnost Republike Slovenije (50 %).